

深化拓展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动

三比一看

云霄这个“超级充电宝”，进度上新！

本报讯（汤金梅 方闻 方云璐）处暑虽过，但“秋老虎”的威力不减。位于云霄县火田镇的百亿级重点项目——福建云霄抽水蓄能电站项目施工现场一片“热辣滚烫”，建设者们脚踩蒸腾热土，头顶高温“烤”验，始终奋战在项目建设一线，争分夺秒抢抓施工黄金期，全力以赴保障项目稳步推进。

连日来，抽蓄项目建设现场呈现出热潮涌动、持续升温的建设景象。施工现场机械轰鸣，多辆大型设备联合作业，工程车辆来回穿梭，建设者们奋战在施工一线，开足马力忙建设。

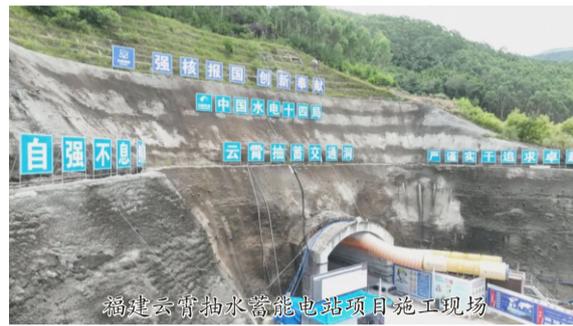
“目前，云霄抽蓄项目全面进入土建施工高峰期，上水库大坝已开挖完成，已进入碾压混凝土浇筑阶段；下水库工程今年将迎来大坝截流，导截流后进行坝基开挖及大坝填筑；输水发电系统工程目前正在进行主厂房5层开挖支护，引水系统、尾水系统工程按照计划稳步推进中，满足工程进度计划要求。”中核国电漳州能源有限公司抽蓄项目部总经理池闯正说。

为做好防暑降温工作，确保施工安全与进度，该工程项目部全面落实应对高温和防暑各项保障措施，采取错峰施工、备足解暑物品等措施，为建设

者的身体健康和安全施工提供了强力保障。

“持续的高温天气给现场施工带来了新的挑战；漳州能源高度重视高温天气对施工的不利影响，多措并举战高温、保安全，维持抽蓄项目建设现场热火朝天的局面。具体措施包括：实行错时施工避高温机制，及时调整施工计划，避开中午前后高温时段作业，确保现场施工作业人员安全及健康；组织各施工单位提前准备好防暑降温及防虫防蛇毒药品，以备不时之需；紧绷安全之弦，加强安全监督不放松，完善各项高温应急预案及现场处置方案；通过管理优化、资源调配等措施，在保证安全质量的前提下，稳步推进项目建设。”池闯正表示。

云霄抽蓄项目作为省重点项目总投资101.15亿元，规划建设6台30万千瓦可逆式水轮发电机组，总装机容量180万千瓦。在各级政府的大力支持下，项目征地移民工作进展顺利，已于今年6月9日圆满完成移民安置搬迁工作，打造了一个政企联动、协同解决工程建设“卡脖子”难题的典型范例。据悉，云霄抽蓄项目主体工程于2022年11月9日正式开工建设。云霄抽水蓄能电站建成投产后，可服务电网并承担电网的调峰、填谷、调频、调相及紧急事故备



用等任务，保障电网运行安全和清洁能源消纳，是电网的“充电宝”“稳定器”，每年可节省系统火电煤耗约113.85万吨，减少二氧化碳排放量约247.05万吨，助力实现“双碳”目标。

“今年云霄抽蓄项目建设主线是完成集团公司、中国核电和漳州能源公司下达的各项重大目标任务，包括10月前完成地下厂房5层开挖支护，12月底前完成1-2#尾水隧洞开挖及支护。同时，主要子项工程我们还设定了一些攻坚任务，比如上水库工程争取年底前实现碾压混凝土连续浇筑，完成引水系统1#上斜井开挖，下水库开始大坝填筑，以及开始地下主厂房机电安装工作等。项目计划于2027年首台机组投产，并于2028年实现全部投产。”池闯正说道。

云霄城区道路改造及排水防涝设施改造项目有序推进

本报讯（汤金梅 方闻 张毅廷）道路改造、排水防涝设施改造项目作为城市建设和人民生活息息相关的民生工程、民心工程，备受群众关注。近年来，云霄县聚焦中心城区排水防涝体系建设，全力畅通城区“地下血管”，进一步完善城市功能，增进民生福祉。

连日来，陈政路、绥阳路道路改造工程及排水防涝设施改造工程正在紧张建设中。百米长的围挡将施工现场与行人分开，现场大型机械正在开挖沟槽，施工机械与人工相互配合，同时作业，争分夺秒抢工期，全力推进工程建设。



“该项目于今年7月19日开工建设，计划于2025年2月完工。目前已对将军山公园至宝城路圆环路段进行了安全围挡，将军山公园至将军大道原有水泥路面已经破除开挖。为了保障群众的出行安全，我们采取封闭式围挡，并配备了围挡喷淋系统，以及文明标语上墙等，有效抑制现场扬尘，美化施工现场。”项目现场施工负责人赖海平说。

为早日还路于民、造福于民，项目部不断优化施工方案，加大人员、机械投入，采取分段分半幅等形式施工，在保证安全生产及施工质量的前提下，加快推动项目建设进度，尽量降低施工作业给群众带来的影响。

“对施工期间造成的不便，希望广大市民给予理解和支持，我们将按时间节点完成工程的施工，保障市民的出行安全。”赖海平表示。

该项目施工合同价为8787.99万元，已获得2023年增发国债、中央预算内投资及地方政府一般债券补助共计8114万元，建设工期为240天。其中，陈政路及绥阳路道路改造工程，起点位于将军山公园，终点位于莆政路，途经陈政路、绥阳路，道路总长2231m，主要建设道路工程、通信工程、给水工程、道路照明工程、园建工程、绿化工程、电力工程、燃气工程等分项工程；陈政路及绥阳路排水防涝设施改造工程主要建设涵洞工程、雨水工程。工程分两个节点：绥阳路至五板桥节点、演武亭吉缘酒家至翠峰路节点。工程完成后将进一步提高城市排水防涝能力，改善群众出行环境。

“本次建设的路段，原有排水工程建设较早，无法满足当下的排水需求。今年7月，我县对该路段进行提升改造，建成后将进一步完善该路段的排水防涝体系，优化周边交通条件，提升城市功能品质。”云霄县兴云建设发展有限公司工程部副经理吴智航表示。

云霄列屿：“征”得民心 “迁”出速度

本报讯（方楚楚 陈志宁 吴凯丽 何钰）漳州至汕头高速铁路项目（简称漳汕高铁）是全国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分，是打通东南沿海高速铁路客运通道的关键点。自项目启动以来，列屿镇加紧部署漳汕高铁项目云霄列屿路段征地拆迁工作，为加快推进项目建设提供用地保障。

漳汕高铁途经云霄县境内建设里程共18.5公里，涉及东厦、列屿、陈岱三个乡镇14个行政村。今年6月16日，由中铁四局承建的漳汕高铁福建段3标青径特大桥先行段首根桩基顺利开钻，标志着漳汕高铁云霄段主体工程正式启动。为确保项目顺利推进，列屿镇严格按照目标任务和工作要求，主动作为，加强协调配合，全力以赴推进征迁工作。

“漳汕高铁云霄段开工先行段位于列屿镇青径村，为保障云霄段主体工程顺利开工，列屿镇积极履行漳汕高铁云霄段开工先行段征地拆迁责任，提前完成19.09亩土地征迁，涉及到68户群众的土地，6座坟墓的迁移，超预期交付承建方无障碍施工。”云霄县列屿镇政法委员汤鑫表示。

项目建设加速跑的背后，离不开土地征迁工作的有力保障。为打好漳汕高铁列屿路段征迁攻坚战，列屿镇先后组织召开高铁征迁工作推进会、分析会，研究制定列屿镇征迁工作方案，成立征迁工作专班，并明确关键环节目标，做好任务分解和职责分工。在征迁过程中，列屿镇征迁工作领导小组、村两委充分发扬“拔钉子、啃骨头”精神，开足马力推动漳汕高铁建设土地的实地勘测、入户测量、协议签订等工作，并通过入户沟通、集体座谈等方式，广泛宣传征地拆迁政策，深挖项目建设重大意义，全面做好群众工作，消除群众的顾虑和担忧。

“通过与征迁户真诚沟通，他们对于征迁工作的态度有了较大转变，由质疑到配合，再到主动交流，我们的土地测量、征迁工作才得以顺利推进。与此同时，我们努力了解群众担忧顾虑的问题，如积极协调解决坟地征迁的地点，帮助征迁群众解决生产生活中的困难等，做到征迁有速度、服务有温度，实现文明征迁、和谐征迁。据了解，漳汕高铁项目云霄段涉及列屿镇征地拆迁总面积达533.4亩，目前列屿镇已完成全部土地的测量，完成征地477亩，完成率达89.4%。”汤鑫表示。

“下一步，列屿镇将紧盯目标任务，进一步压实工作责任，奋力推进征地拆迁工作按时按效完成，以项目之“进”鼓足发展之“劲”，持续推动各项重点工作落地见效，助推列屿镇经济高质量发展。”汤鑫说道。

